

APELIDO DO EMPREENDIMENTO Pavimentação asfáltica sobre base de brita graduada e calçamento	Nº SICONV 0	Nº OPERAÇÃO 0	PROPONENTE / TOMADOR Município de São Domingos
---	----------------	------------------	---

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº	Agrupador de Eventos	FRENTE DE OBRA:	
							1	2
<b>Pavimentação de vias urbanas</b>								
1.	<b>PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE BASE DE BRITA GRADUADA E CALÇAMENTO</b>		-			<b>TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):</b>	<b>219.790,05</b>	
1.1.	<b>SERVIÇOS INICIAIS</b>		-					
1.1.1.	Placa de obra em chapa de aço galvanizado 1,2 x 2,40 m	M2	2,88		2.Pla	Placa de obra	2,88	
1.1.2.	Administração local	MÊS	2,00		1.Adr	Administração Local	2,00	
1.2.	<b>MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO</b>		-					
1.2.1.	Mobilização	UNID	1,00		3.Mol	Mobilização	1,00	
1.2.2.	Desmobilização	UNID	1,00		4.Des	Desmobilização	1,00	
1.3.	<b>MOVIMENTAÇÃO DE TERRA</b>		-					
1.3.1.	Esc. carga e transporte material 1a. Cat. DMT 50 a 200 m c/ escavadeira	M3	84,08		5.Mov	Movimentação de terra	84,08	
1.3.2.	Espalhamento de material com motoniveladora - aterro	M2	84,08		5.Mov	Movimentação de terra	84,08	
1.3.3.	Esc. carga e transporte material 1a. Cat. DMT 50 a 200 m c/ escavadeira - bota fora	M3	271,21		5.Mov	Movimentação de terra	271,21	
1.4.	<b>DRENAGEM</b>		-					
1.4.1.	Tubo de concreto simples 400 mm Classe PS1	M	116,00		6.Dre	Drenagem - tubulação	116,00	
1.4.2.	Transporte comercial com caminhão carroceria 9 T - DMT = 60 Km	TXKM	832,26		6.Dre	Drenagem - tubulação	832,26	
1.4.3.	Escavação de valas p/ galerias tubulares	M3	139,20		6.Dre	Drenagem - tubulação	139,20	
1.4.4.	Reaterro de valas p/ galerias tubulares	M3	124,62		6.Dre	Drenagem - tubulação	124,62	
1.4.5.	Caixa coletora tipo boca de lobo	UNID	6,00		7.Dre	Drenagem - boca de lobo	6,00	
1.4.6.	Grade de ferro para boca de lobo com viga de cintamento	UNID	2,00		7.Dre	Drenagem - boca de lobo	2,00	
1.5.	<b>PAVIMENTAÇÃO</b>		-					
1.5.1.	Regularização e compactação do sub-leito a 100% PN	M2	1.164,23		8.Bas	Base e sub-base	1.164,23	
1.5.2.	Execução e compactação de sub base com pedra rachão, espessura de 15cm	M3	174,63		8.Bas	Base e sub-base	174,63	
1.5.3.	Execução e compactação de sub-base com pedra brita graduada, espessura de 10cm	M3	116,42		8.Bas	Base e sub-base	116,42	
1.5.4.	Transporte de pedra rachão e brita graduada - DMT = 60km	M3XKM	17.463,00		8.Bas	Base e sub-base	17.463,00	
1.5.5.	Imprimação da base com asfalto diluído CM 30 - taxa = 1,2 L/m²	M2	1.164,23		9.CaÇ	Capa	1.164,23	
1.5.6.	Transporte de material betuminoso CM 30 - DMT = 410 km	TXKM	572,80		9.CaÇ	Capa	572,80	
1.5.7.	Limpeza do pavimento	UNID	28,69		9.CaÇ	Capa	28,69	
1.5.8.	Pintura de ligação com emulsão RR-2C - taxa = 0,50 L/m²	M2	1.192,92		9.CaÇ	Capa	1.192,92	
1.5.9.	Pintura de ligação com emulsão RR-2C - taxa = 0,30 L/m²	M2	28,69		9.CaÇ	Capa	28,69	
1.5.10.	Transporte de material betuminoso RR-2C - DMT = 410 km	TXKM	248,08		9.CaÇ	Capa	248,08	
1.5.11.	Camada de concreto asfáltico usinado à quente, espessura de 5,0cm	M3	58,21		9.CaÇ	Capa	58,21	
1.5.12.	Reperfilagem com concreto asfáltico usinado à quente, espessura 4,0cm	M3	1,15		9.CaÇ	Capa	1,15	
1.5.13.	Camada de concreto asfáltico usinado à quente, espessura de 3,0cm	M3	0,86		9.CaÇ	Capa	0,86	
1.5.14.	Transporte de massa asfáltica - DMT = 60 km	M3XKM	3.613,20		9.CaÇ	Capa	3.613,20	
1.5.15.	Retirada de meio-fio	M	17,00		10.Re	Retirada de meio-fio	17,00	
1.5.16.	Assentamento de meio-fio pré-moldado	M	17,00		11.M	Meio-fio	17,00	
1.5.17.	Meio-fio pré-moldado 15x13x100 cm	M	407,00		11.M	Meio-fio	407,00	

Nº AGRUPADOR DE EVENTOS

Rua Valdir Humberto Lodi



**PLQ - PLANILHA DE LEVANTAMENTO DE QUANTIDADES**  
Memória de Cálculo - OGU

Grau de Sigilo  
**#PUBLICO**

<b>APELIDO DO EMPREENDIMENTO</b> Pavimentação asfáltica sobre base de brita graduada e calçamento	<b>Nº SICONV</b> 0	<b>Nº OPERAÇÃO</b> 0	<b>PROPONENTE / TOMADOR</b> Município de São Domingos
--	-----------------------	-------------------------	--

Item	Descrição	Unidade	Quantidade	Memória de Cálculo	Nº	Agrupador de Eventos	FRENTE DE OBRA:	
							Rua Valdir Humberto Lodi	
<b>Pavimentação de vias urbanas</b>							<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1.6. SINALIZAÇÃO</b>								
<b>TOTAL FINANC. POR FRENTE (R\$):</b>							<b>219.790,05</b>	
1.6.1.	Pintura de faixa horizontal amarela - 12 cm	M2	23,20		12.Si	Sinalização	23,20	
1.6.2.	Pintura de faixas de pedestres - 40 cm	M2	21,60		12.Si	Sinalização	21,60	
1.6.3.	Placa ortogonal "PARE" com L=25cm. Totalmente refletiva, com suporte de ferro galvanizado Ø 2"	UN	3,00		12.Si	Sinalização	3,00	
1.6.4.	Placa de identificação de ruas, com suporte de ferro galvanizado Ø 2"	UN	1,00		12.Si	Sinalização	1,00	
<b>1.7. PASSEIOS</b>								
1.7.1.	Corte de árvores com remoção de raízes	UNID	12,00		13.Pa	Passeios	12,00	
1.7.2.	Demolição de passeio em paver	M2	19,28		13.Pa	Passeios	19,28	
1.7.3.	Regularização e compactação do solo dos passeios - esp. média 20 cm	M²	723,76		13.Pa	Passeios	723,76	
1.7.4.	Regularização do solo com lastro de brita nº01, espessura de 3,0 cm	M²	723,76		13.Pa	Passeios	723,76	
1.7.5.	Transporte de brita graduada - DMT = 60 km	M3XKM	1.302,77		13.Pa	Passeios	1.302,77	
1.7.6.	Pavimentação tátil em concreto - Lajota 40x40x2,5 cm	M²	166,89		13.Pa	Passeios	166,89	
1.7.7.	Pavimentação em concreto armado, desempenado, espessura de 6,0 cm, com corte da junta de dilatação a cada 2,0 m.	M²	723,76		13.Pa	Passeios	723,76	
1.7.8.	Carga mecanizada e remoção de entulho	M3	72,38		13.Pa	Passeios	72,38	

São Domingos

**Local**

sexta-feira, 27 de março de 2020

**Data**

Responsável Técnico

**Nome: Alexandre Bée Longhi**

**CREA/CAU: 98.740-6**

**ART/RRT: 7067273-0**